

Nieuwsbrief:

In dit nummer:

- **Aankondiging modulaire Norm.**



Safex Certificatie Instelling B.V.
Safex Inspectie Instelling B.V.

Nijverheidstraat 17
2984 AH Ridderkerk

Tel: 088-0289000

info@safexci.nl
www.safexci.nl

• **Aankondiging modulaire norm**

Sinds de start van de Stichting in 2006 heeft SNA veel werk verzet om het keurmerk tot op een kwalitatief hoog niveau te ontwikkelen. Dat heeft zij gedaan in goede samenwerking met de sector en andere partners.

De huidige NEN-normen zijn in 2017 aangepast, maar zijn qua structuur niet veranderd sinds de eerste NEN 4400-1 uit 2006. De wereld staat echter niet stil, vandaar ook dat SNA met een studie bezig is om te bekijken of de normen meer modulaire kunnen worden opgebouwd. Doel is dat meer rekening kan worden gehouden met specifieke vormen van flexibele arbeid en meer transparantie kan worden geboden richting de markt.

In de afgelopen maanden is achter de schermen gewerkt aan het uitwerken van een modulaire norm, waarbij naast een basismodule die voor alle ondernemingen geldt, invulling wordt gegeven aan verschillende modules. Afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten wordt een onderneming ingedeeld in een of meerdere modules. Vooralsnog is de uitgewerkte modulaire norm qua normeisen overigens nog gelijk aan de huidige norm.

We gaan met de invoering van de modulaire norm niet over één nacht ijs. Pas na een uitvoerige proef (pilot) zal een besluit worden genomen over het definitief omzetten van de huidige norm in een modulaire norm.

Pilot modulaire norm

De pilot met de modulaire norm zal plaatsvinden van september 2018 tot circa april 2019. De definitieve duur van de pilot is mede afhankelijk van de uitkomsten uit de tussentijdse evaluaties die zullen plaatsvinden.

Het is de bedoeling dat de inspecties voor de pilot zullen plaatsvinden naast de normale inspecties voor het keurmerk, zodat ook een goed vergelijk kan worden gemaakt tussen de inspecties. Benadrukt wordt dat het toekennen, continueren of schorsen van het keurmerk in alle gevallen gebaseerd zal zijn op de reguliere inspectie met de huidige norm.

Wij begrijpen dat het voor een onderneming waarbij een pilotinspectie wordt uitgevoerd extra belastend zal zijn om te maken te hebben met twee inspecties. Er wordt dan ook gestreefd naar een goede balans tussen het uitvoeren van een betrouwbare pilot (voldoende aantal inspecties) en het beperken van de lasten voor de ondernemingen. Wij zullen in overleg met de inspectie-instellingen proberen tot een goede werkwijze te komen en de ondernemingen voor de pilotinspecties selecteren. In voorkomende gevallen vertrouwen wij op uw medewerking aan de pilotinspectie.

Zoals aangegeven gaat het nadrukkelijk om een proef. Pas na afronding van de pilot zal de eindbalans over het wel of niet invoeren van een modulaire norm worden opgemaakt. Hetzelfde geldt voor het eventueel toevoegen dan wel schrappen van normelementen aan de modulaire norm. Alle partners in de diverse overlegfora zullen hierbij uiteraard worden betrokken.

Wij zullen u op de hoogte houden van de ontwikkelingen. Ondernemingen die worden geselecteerd voor een pilotinspectie worden daarvoor individueel door SNA benaderd.